



Ο ρόλος του Πανεπιστημίου Αιγαίου στην Εταιρικότητα των GReco Islands

Ομ. Καθηγητής Γιάννης Σπιλάνης

Τμήμα Περιβάλλοντος, Πανεπιστήμιο Αιγαίου
Διευθυντής Εργαστηρίου Τοπικής και Νησιωτικής Ανάπτυξης
Διευθυντής Παρατηρητηρίου Βιώσιμου Τουρισμού Αιγαίου



**Πανελλήνιο Συνέδριο Μικρών Νησιών
25-28 Σεπτεμβρίου 2025 Οινούσες**

Συνδιοργάνωση



ΔΗΜΟΣ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ
2021-2027

Χορηγοί

Χορηγοί επικοινωνίας



Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και η συμβολή σε θέματα νησιωτικότητας

- Η δημιουργία του **Εργαστηρίου Τοπικής και Νησιωτικής Ανάπτυξης** το 1992 από τον ιδρυτή του Πανεπιστημίου Κ.Σοφούλη (<https://llid.aegean.gr/>) με έδρα τη μονάδα της Μυτιλήνης στο Τμήμα Περιβάλλοντος με έμφαση στην έρευνα στα θέματα της νησιωτικότητας
- Το **Εργαστήριο Διοίκησης Ναυτιλιακών και Λιμενικών Επιχειρήσεων** (ΕΔΙΝΑΛΕ) του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών (ΤΝΕΥ) του Πανεπιστημίου Αιγαίου θεσμοθετήθηκε το 2009 (ΦΕΚ 2097/29/9/2009) και έχει έδρα τη Χίο. (<https://www.stt.aegean.gr/ergastirio-dioikisis-naytiliakon-kai-limenikon-epicheiriseon-edinale/>). Η ερευνητική εστίαση του είναι σε θέματα ακτοπλοΐας, θαλάσσιων μεταφορών, θαλάσσιου τουρισμού και γαλάζιας οικονομίας

Χρειάζονται τα ευρωπαϊκά νησιά ειδική πολιτική και γιατί;

Αποτύπωση ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της νησιωτικότητας – διατύπωση της άποψης ότι η νησιωτικότητα δεν είναι «αθεράπευτη» μειονεξία, αλλά αξιοποιήσιμη διαφορετικότητα



Η χαμηλή **ελκυστικότητα** των νησιών για εγκατάσταση/παραμονή

- Κατοίκων
- Επιχειρήσεων

Παράγοντες και πως αντιμετωπίζονται

- Εργασία (αποδεκτή και με προοπτική)
- Ποιότητα ζωής
- Συνδεσιμότητα (μεταφορών – επικοινωνιών)
- Διαφορετικό αναπτυξιακό μοντέλο που να αξιοποιεί τη διαφορετικότητα

Οι αρχές της νησιωτικής ανάπτυξης

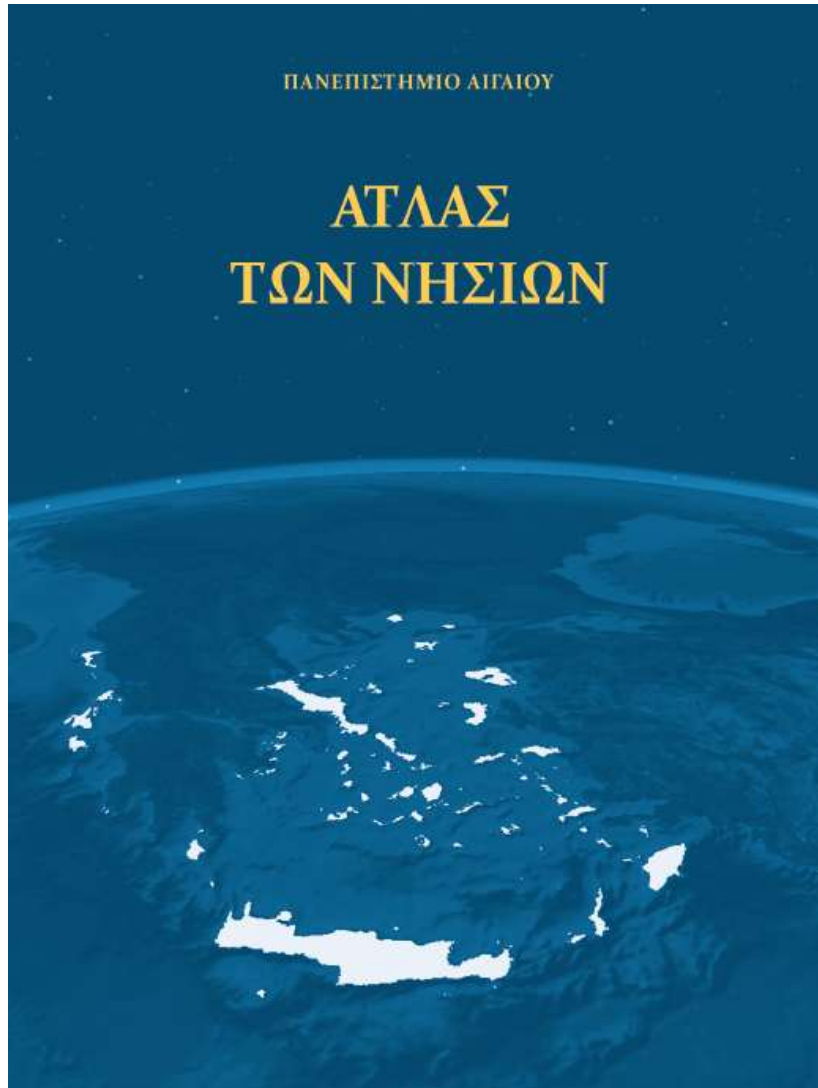


Νησιωτική Στρατηγική σε μια Ευρωπαϊκή προοπτική

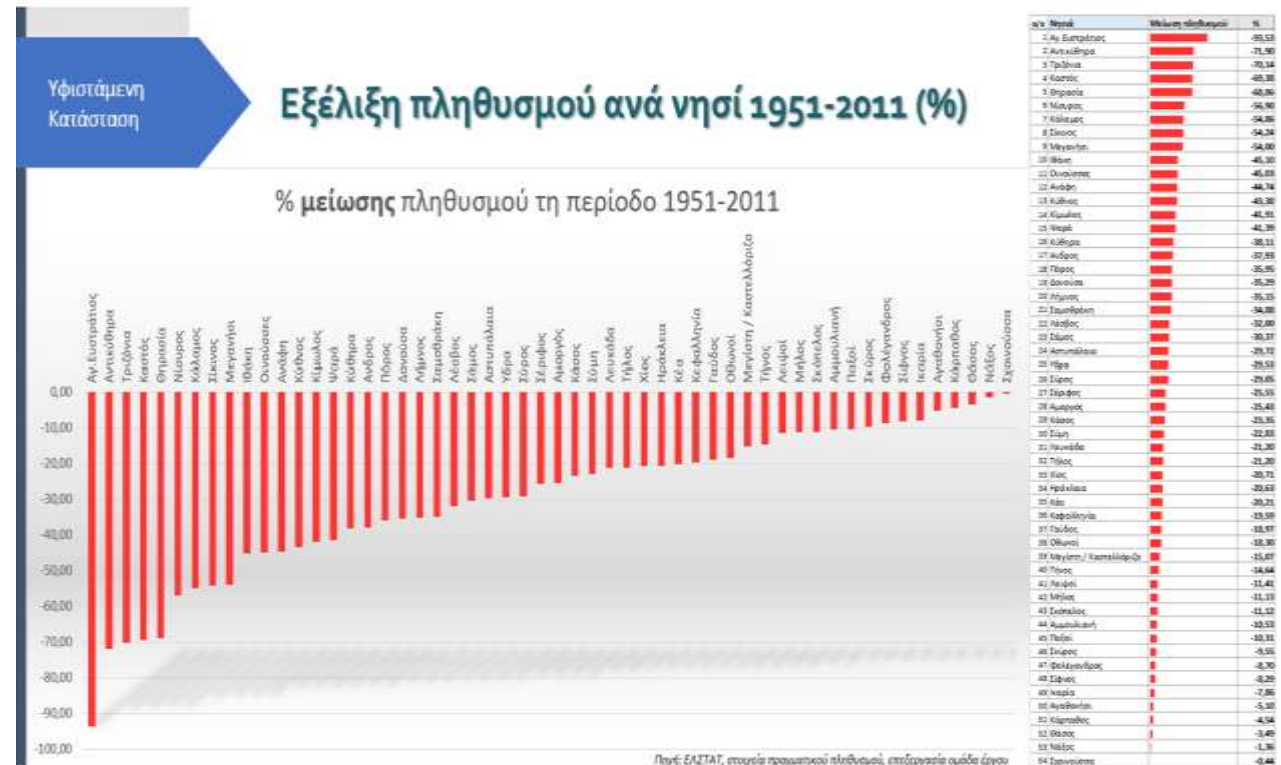
| Στρατηγική ΕΥΡΩΠΗ 2020 | Στρατηγική Νησιά 2020 |
|---|--|
| Εξυπνη μεγέθυνση: οικονομική ανάπτυξη βασισμένη στη γνώση και στη καινοτομία | Ποιοτικά νησιά: εστιάζοντας σε ποιοτικά και επώνυμα προϊόντα και υπηρεσίες που αξιοποιούν τοπικούς πόρους και απευθύνονται σε ειδικές αγορές |
| Βιώσιμη μεγέθυνση: προαγωγή μιας περισσότερο αποτελεσματικής, ανταγωνιστικής και πράσινης οικονομίας | Πράσινα νησιά: μειώνοντας τη χρήση και αυξάνοντας την επανάχρηση των σπάνιων πόρων τους όπως νερό, έδαφος, ενέργεια στη παραγωγή |
| «Συνολική» μεγέθυνση: ενθαρρύνοντας μια υψηλής απασχόλησης οικονομία που να παράγει κοινωνική και εδαφική συνοχή | Νησιά ίσως ευκαιριών: δίνοντας τις ίδιες ευκαιρίες σε επιχειρήσεις και κατοίκους των νησιών όπως και στην υπόλοιπη Ευρώπη |

Ατλας των Νησιών

<http://archipelago.aegean.gr/>



Συγκέντρωση δεδομένων για τη τεκμηρίωση της νησιωτικότητας και των συνεπειών της σε επίπεδο νησιού.



Το Παρατηρητήριο Βιώσιμου Τουρισμού Αιγαίου του UNWTO



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΒΙΩΣΙΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ
ΑΙΓΑΙΟΥ

Γιάννης Σπιλάνης
Αναπληρωτής Καθηγητής Πανεπιστημίου Αιγαίου
Διευθυντής Παρατηρητηρίου Βιώσιμου Τουρισμού

Μυτιλήνη
Φεβρουάριος 2016

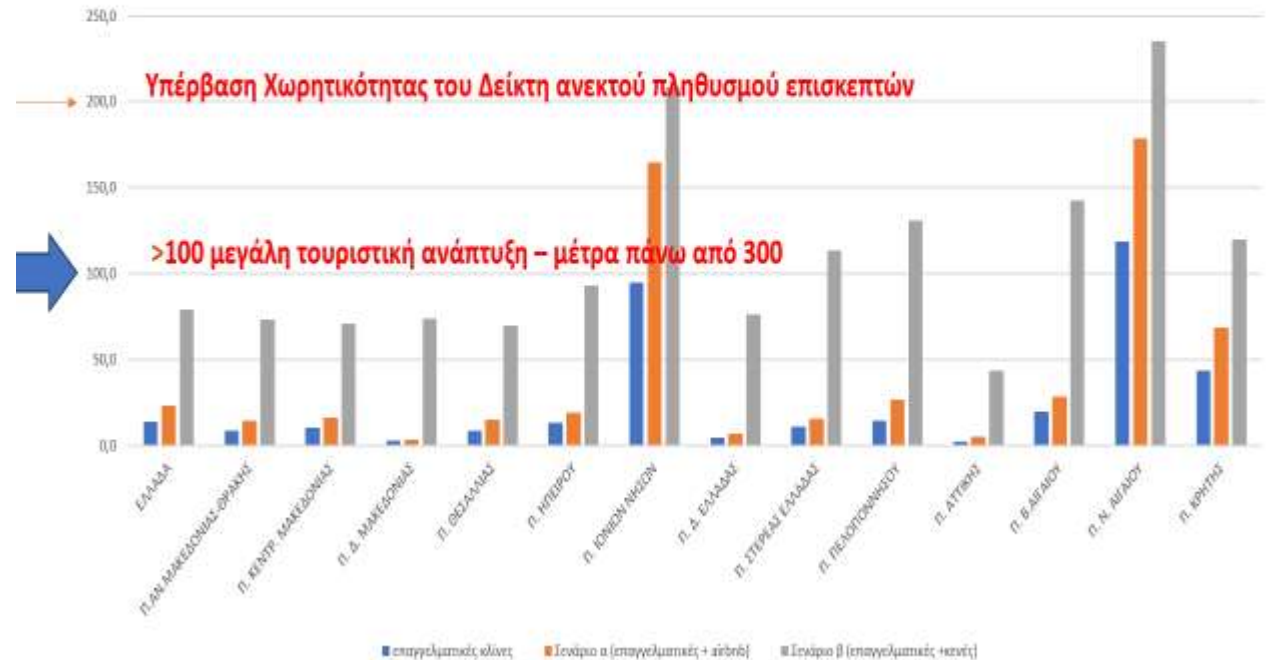
Σελίδα: tourismobservatory.ba.aegean.gr e-mail: stob@aegean.gr

<http://tourismobservatory.ba.aegean.gr/>
«Από τις καλές πρακτικές στις καλές/
βιώσιμες πολιτικές»

Καταγραφή των αποτελεσμάτων της τουριστικής δραστηριότητας και εκτίμηση των επιπτώσεων στα νησιά

Τουριστική (μέγιστη) πίεση: επαγγελματικές και ιδιωτικές κλίνες ανά 100 κατοίκους ανά Περιφέρεια (2023)

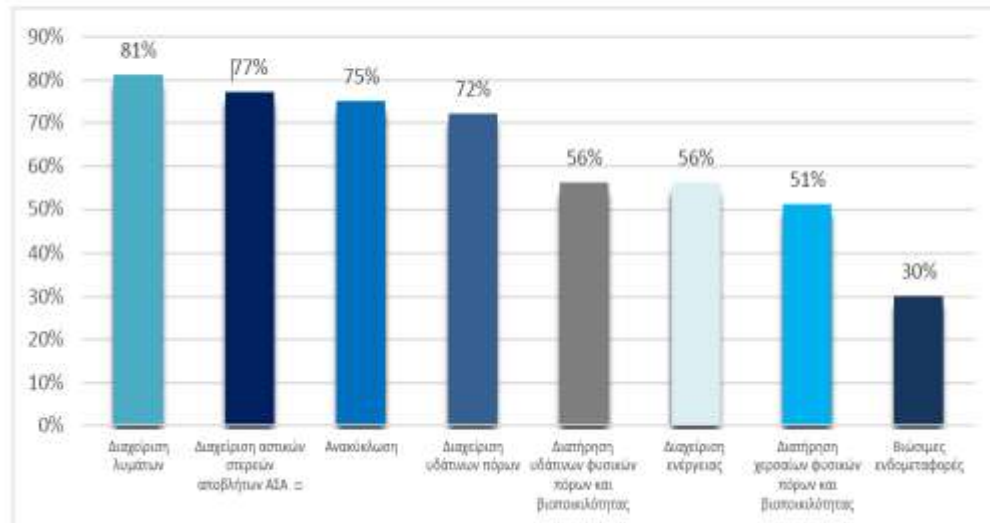
Οι περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Ιονίου ξεπερνούν ήδη τα όρια



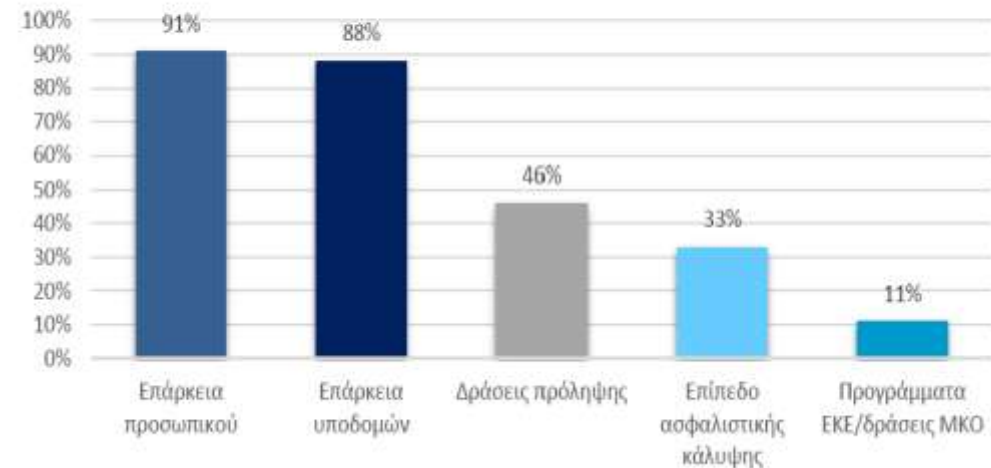
Ανάπτυξη συστήματος έξυπνων δεικτών για μικρά νησιά

Δημιουργία συστήματος δεικτών που υποστηρίζουν τη λήψη αποφάσεων και προγραμματισμού για τη βιώσιμη ανάπτυξη μικρών νησιών στην Ελλάδα, λαμβάνοντας υπόψη κοινωνικούς, οικονομικούς και περιβαλλοντικούς παράγοντες, για εσωτερική αξιολόγηση παρεμβάσεων.

Διάγραμμα 10: Αξιολόγηση της σημαντικότητας των παραμέτρων για τη διατήρηση του φυσικού Περιβάλλοντος



Διάγραμμα 6: Αξιολόγηση της σημαντικότητας των παραμέτρων για την πρόσβαση σε ποιοτικές υπηρεσίες Υγείας



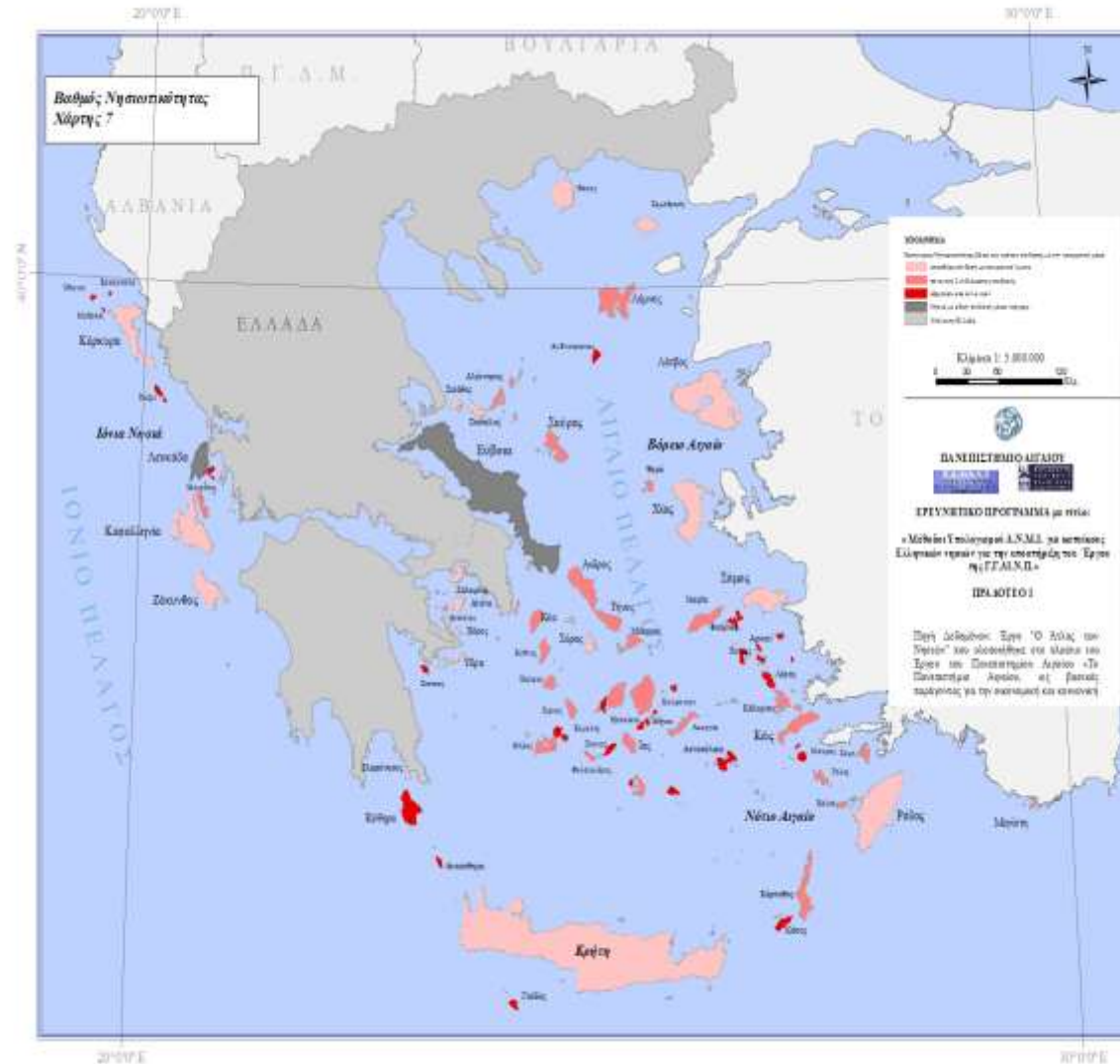
| Τομέας | Σημαντικότητα (weight: 0-1) | Παράμετροι | Σημαντικότητα (weight: 0-1) | Σημαντικότεροι δείκτες | Αποδοχή |
|------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|---------|
| Υπηρεσίες υγείας | 0,22 | Επάρκεια προσωπικού | 0,34 | Αριθμός ιατρικού προσωπικού | 100% |
| | | Επάρκεια υποδομών | 0,33 | Επάρκεια υποδομών πρωτοβάθμιας υγείας – Χρόνος πρόσβασης σε υπηρεσίες δευτεροβάθμιας υγείας | 100% |
| | | Δράσεις πρόληψης | 0,17 | Ιατρικές εξετάσεις | 70% |
| | | Επίπεδο ασφαλιστικής κάλυψης | 0,12 | Ποσοστό κάλυψης υπηρεσιών υγείας | 100% |
| | | Προγράμματα Εταιρικής Κοινωνικής; Ευθύνης ή δράσεις ΜΚΟ | 0,04 | Δράσεις ενημέρωσης | 35% |

| Μεταφορική Σύνδεση - προσβασιμότητα | Οικονομικό κόστος ακτοπλοϊκών μεταφορών | 0,24 | Κόστος εισιτηρίου | 100% |
|-------------------------------------|---|------|---|------|
| | Ακτοπλοϊκή διασύνδεση | 0,22 | Αριθμός γραμμών – Αριθμός διασυνδεδεμένων προορισμών | 57% |
| | Χρόνος ακτοπλοϊκής μεταφοράς | 0,18 | Average time for the connection with mainland Μέσος χρόνος σύνδεσης με ηπειρωτικό λιμένα | 65% |
| | Ποιότητα ακτοπλοϊκών υπηρεσιών | 0,17 | Υπηρεσίες πληροφόρησης εν πλω | 74% |
| | Αεροπορικές Υπηρεσίες | 0,10 | Ύπαρξη αεροπορικών συνδέσεων και αεροπλάνων | 39% |
| | Κοινωνικό κόστος ακτοπλοϊκών μεταφορών | 0,09 | Μέση ηλικία πλοίων | 61% |

Μέθοδοι υπολογισμού ανοιγμένου νησιωτικού μεταφορικού ισοδύναμου

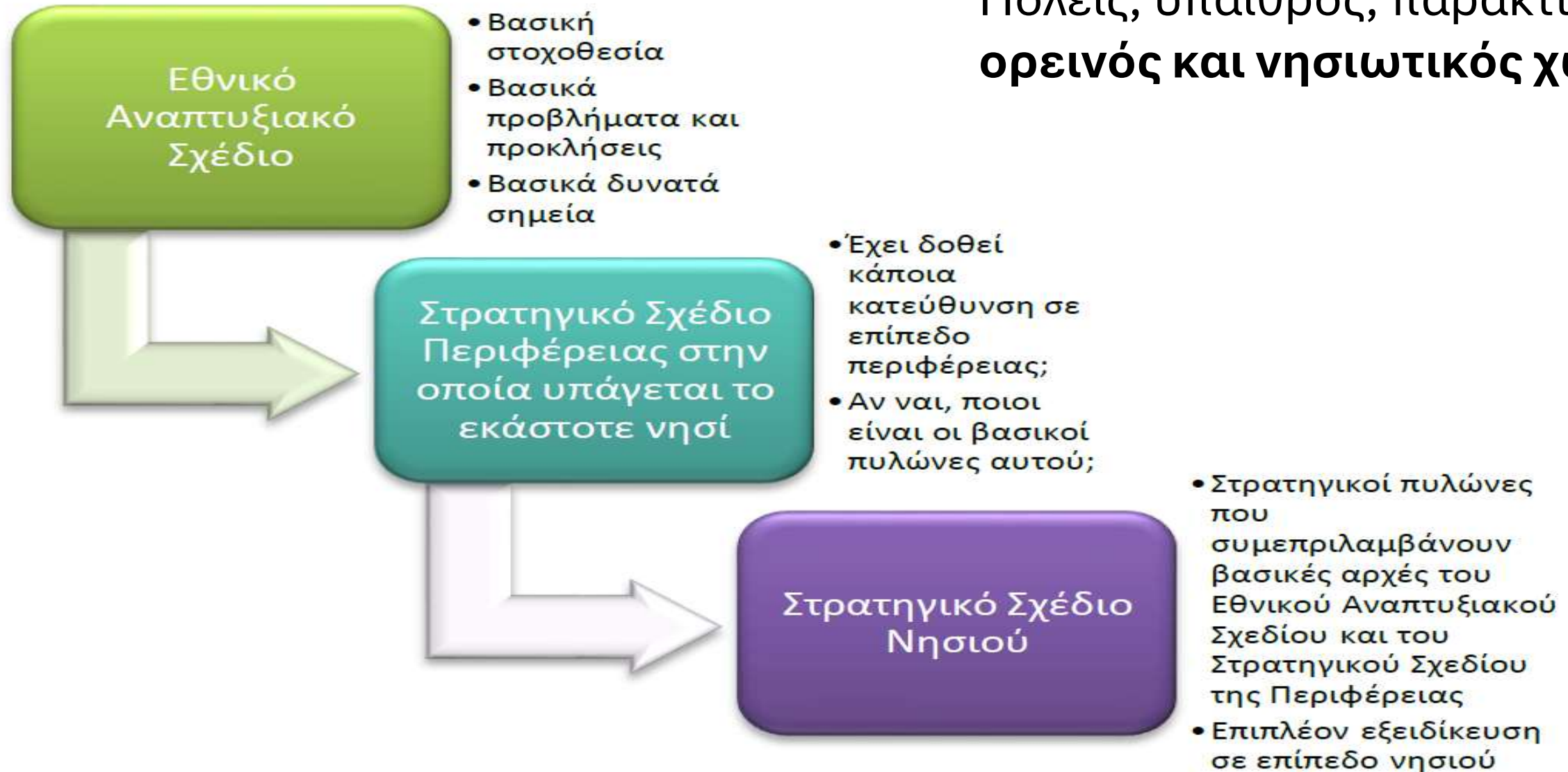
Αναπτύχθηκαν και εφαρμόστηκαν μεθοδολογίες για τον υπολογισμό προσαρμοσμένου μεταφορικού ισοδύναμου, με στόχο τη στήριξη της νησιωτικής πολιτικής και τη βελτίωση της προσβασιμότητας των κατοίκων ελληνικών νησιών, σε σχέση με την ηπειρωτική Ελλάδα μέσω της μείωσης του κόστους που συνεπάγεται η νησιωτικότητα. Αφορά:

- Εισιτήρια επιβατών
- Διακίνηση εμπορευμάτων
- Καύσιμα (μόνο στα μικρά νησιά)



Τα βήματα εκπόνησης εθνικού αναπτυξιακού σχεδίου με χωρική διάσταση και στόχο την ελκυστικότητα για επιχειρήσεις και κατοίκους

Πόλεις, ύπαιθρος, παράκτιος, ορεινός και νησιωτικός χώρος



Ποια νησιωτική στρατηγική;

2 οριζόντιοι άξονες ανάπτυξης που αξιοποιούν τα ειδικά χαρακτηριστικά του κάθε νησιού

ΘΕΡΜΑΛΙΣΜΟΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΕΥΕΞΙΑΣ





Τουρισμός Ευεξίας με βάση το νερό, ζεστό ή θαλασσινό

- **Δραστηριότητες υγείας** (παραδοσιακή λουτροθεραπεία, ποσιθεραπεία όσο και υπηρεσίες αποκατάστασης, εναλλακτικές θεραπείες κλπ)
- **Δραστηριότητες που αφορούν το σώμα, τη ψυχή και το πνεύμα** (πχ. γιόγκα, ται-τσι, ήπιες μορφές άσκησης, αυτοβελτίωση, coaching κλπ)
- **Δραστηριότητες που συνδέονται με τον τομέα της διατροφής** (πχ. διαχείριση βάρους, αποτοξίνωση, γευσιγνωσίας και προφανώς με όλο τον αγροδιατροφικό τομέα)
- **Υπαίθριες δραστηριότητες που συνδέονται με το περιβάλλον τη διατήρηση και την ανάδειξη του**, (πχ. ανακάλυψη της φύσης, πεζοπορικές διαδρομές, ποδηλασία, θαλάσσια σπορ, καταδύσεις, αεροπλοΐα κλπ)
- **Δραστηριότητες που συνδέονται με την ανακάλυψη του τοπικού πολιτισμού**, των μύθων, της ιστορίας, των μνημείων και ότι συνδέεται με αυτά, της παράδοσης, των τεχνών με διαφορετικές πολιτιστικές εμπειρίες σε ζωγραφική, μουσική, χορό, κουζίνα, γλώσσα κλπ
- **Δραστηριότητες που συνδέονται με τη φυσική διαβίωση των επισκεπτών** κατοικώντας στα παραδοσιακά σπίτια των γύρω χωριών, συμμετέχοντας σε παραδοσιακές δραστηριότητες, σε δράσεις εθελοντισμού, στη τοπική ζωή κλπ



Γαλάζια Ανάπτυξη

- **προστασία και ανάδειξη των θαλάσσιων οικοσυστημάτων με δράσεις που προσελκύουν επιστημονικές ομάδες και ειδικούς ερευνητές**
- **βιώσιμη αλιεία και βιώσιμες υδατοκαλλιέργειες, που θα ενισχύσουν την εικόνα των νησιών**
- **παράκτιος και αλιευτικός τουρισμός, με δράσεις που θα απευθύνονται σε τουρίστες που θέλουν να αποκτήσουν εμπειρίες πέρα από τις παραλίες**
- **θαλάσσιος και ναυταθλητικός τουρισμός,**
- **καταδύσεις και παρατήρηση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας,**
- **ανάδειξη της ναυτοσύνης και των άλλων επαγγελμάτων της θάλασσας και σύνδεση τους με τους μύθους και την ιστορία των νησιών από τους αρχαίους χρόνους μέχρι σήμερα,**

**..... και 8
κύριους
οριζόντιους
άξονες**

- **Δημιουργία ενός συστήματος κατάρτισης και δια βίου μάθησης** που να αποτυπώνει τις παραγωγικές και γεωμορφολογικές ιδιαιτερότητες των νησιών, για να μπορεί να καταρτιστεί ουσιαστικά και ο πιο απομακρυσμένος κάτοικος
- **Δημιουργία ενός συστήματος στήριξης των ευπαθών ομάδων** με βάση τα στοιχεία που από το *Παρατηρητήριο Κοινωνικής Ένταξης*
- **Βελτίωση της συνδεσιμότητας των νησιών μεταξύ τους και με τον έξω κόσμο** με έργα όπως πχ. αναβάθμιση πλοίων τοπικών αγόνων γραμμών, διαχωρισμός χρήσεων λιμανιών, αναβάθμιση εγκαταστάσεων υποδοχής επιβατών, ολοκλήρωση εγκαταστάσεων τουριστικών λιμανιών και λιμανιών μεικτής χρήσης, δημιουργία logistics στη κλίμακα των νησιών για τη βελτίωση της διακίνησης-εξαγωγής εμπορευμάτων, αναβάθμιση δικτύων τηλεπικοινωνιών, δίκτυο υδροπλάνων)
- **Διαχείριση νερού** που να συμπεριλαμβάνει και επανάχρηση του χρησιμοποιημένου νερού
- **Διαχείριση στερεών αποβλήτων** με στόχο τη κυκλική οικονομία
- **Διαχείριση περιβάλλοντος με στόχο τη μείωση των κινδύνων για φυσικές καταστροφές** (πυρκαγιές και πλημύρες) και τη προσαρμογή στη κλιματική αλλαγή
- **Ενεργειακή αναβάθμιση κτηρίων & προώθηση της ηλεκτροκίνησης** σε δημόσια και ιδιωτικά μέσα μεταφοράς ώστε να μειωθεί δραστικά το ενεργειακό αποτύπωμα των νησιών
- **Ενεργειακή μετάβαση** από ορυκτά καύσιμα μέσα από Ενεργειακές Κοινότητες

Τα βήματα στρατηγικού σχεδιασμού σε περιφερειακό / τοπικό επίπεδο

Πρόβλημα

Φαινόμενα υπερτουρισμού και υπέρβασης φέρουσας ικανότητας νησιού

Στρατηγικός στόχος

- ⇒ Έλεγχος της τουριστικής δραστηριότητας
- ⇒ Προστασία οικιστικού και φυσικού περιβάλλοντος

Ειδικός στόχος

- ✓ Έλεγχος άναρχης δόμησης
- ✓ Απαγόρευση δημιουργίας νέων κλινών
- ✓ Έλεγχος της πίεσης στο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον

Δράσεις

- Εφαρμογή υφιστάμενου χωροταξικού σχεδιασμού
- Σύνταξη σχεδίου βιώσιμης κινητικότητας
- Δημιουργία χάρτας βιώσιμου τουρισμού
- Συνεργασία με Επιμελητήριο και ΕΟΤ
- Διενέργεια ελέγχων καταλυμάτων και επιχειρήσεων ως προς το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα

Νησιά Υψηλής Τουριστικής Πίεσης

Κύρια Προβλήματα

Τάση για υπερτουρισμό και υπέρβαση ΦΙ

Υποβάθμιση δομημένου και φυσικού περιβάλλοντος

Κυκλοφοριακή συμφόρηση, θόρυβος, προσπελασιμότητα

Στρατηγικοί στόχοι

- Έλεγχος της τουριστικής ανάπτυξης
- Διαφοροποίηση οικονομίας
- Βελτίωση ανθεκτικότητας του νησιού

- Προστασία δομημένου και φυσικού περιβάλλοντος

- Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας για επισκέπτες και κατοίκους

Ειδικοί στόχοι

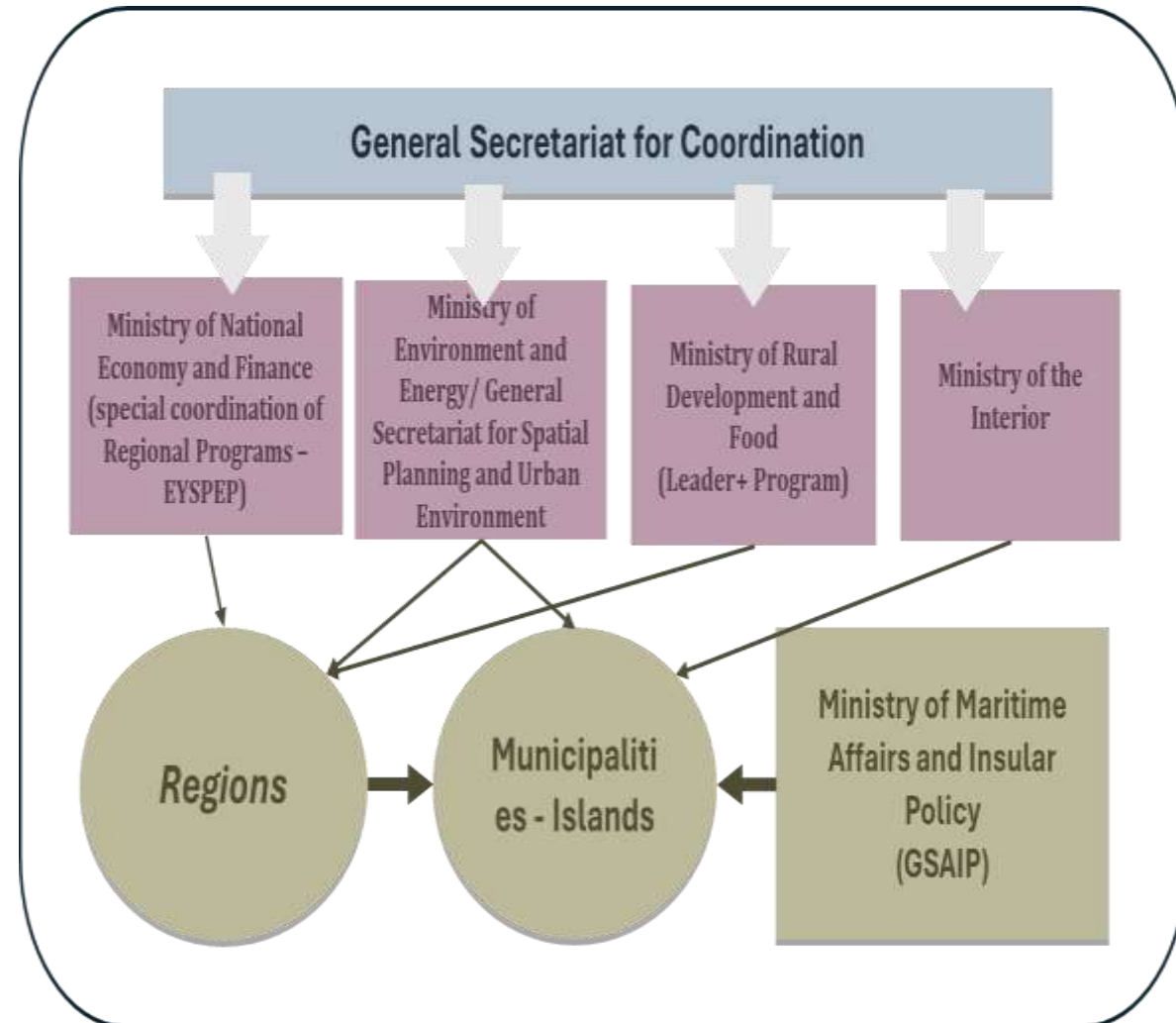
- Έλεγχος άναρχης δόμησης
- Απαγόρευση δημιουργίας νέων κλινών
- Στρατηγική για τη μετατροπή του προορισμού σε βιώσιμο»
- Ανάπτυξη συστήματος τουριστικής διακυβέρνησης

- Έλεγχος της πίεσης στο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον
- Επανακαθορισμός χρήσεων γης και γενικών πολεοδομικών ρυθμίσεων
- Επεξεργασία σχεδίου για την ανάπτυξη υπεύθυνων κατοίκων και επιχειρηματιών
- Μείωση του αποτυπώματος των επιχειρήσεων

- Σχεδιασμός μεσοπρόθεσμων παρεμβάσεων
- Άμεση λήψη μέτρων ανακούφισης της κυκλοφορίας

Νησιωτική διακυβέρνηση: ανάγκη για διαφορετικότητα ώστε να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα (πρόταση σε ΟΟΣΑ)

- Η νησιωτική πολιτική χρειάζεται:
 - Θεσμικές ρυθμίσεις & λειτουργία αυτοδιοίκησης: Ο προγραμματικός ρόλος της Περιφέρειας και ο εκτελεστικός των δήμων
 - Νομοθετικές ρυθμίσεις – Ρήτρα νησιωτικότητας (πχ. νησιωτική αγροτική πολιτική)
 - Πρόσθετες χρηματοδοτήσεις για αντιμετώπιση του κόστους νησιωτικότητας
- Τα πρώτα αλλά διστακτικά βήματα του «Καλλικράτη»
 - Το Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής
 - Το Ινστιτούτο Νησιωτικής Πολιτικής



Gr Eco Islands: Μια ευκαιρία για στρατηγικό σχεδιασμό στα μικρά νησιά που δεν πρέπει να χαθεί

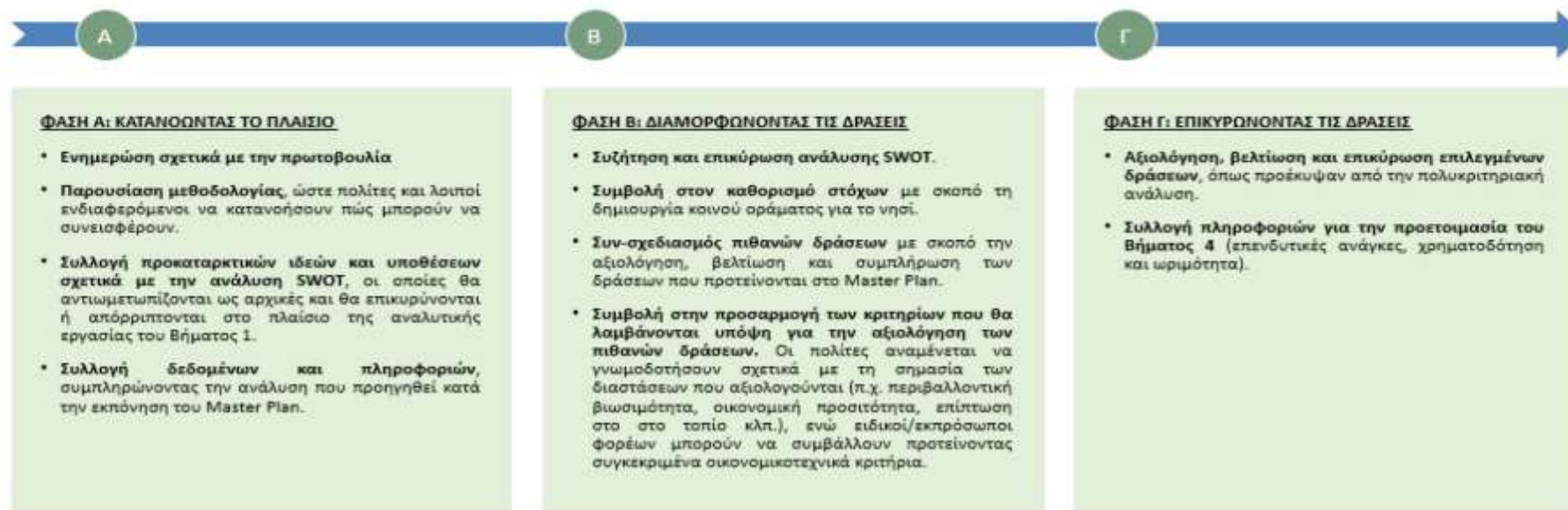


Συμμετοχή κοινωνίας των πολιτών και ενδιαφερόμενων μερών

Τοπικά Σχέδια Δράσης – 4 Βήματα



Φάσεις συμμετοχικού σχεδιασμού



Διαβουλεύσεις για έκφραση και σύγκλιση απόψεων

Από τη μελέτη του ESPON για την ιεράρχηση των κριτηρίων ελκυστικότητας των ευρωπαϊκών νησιών μέχρι τις τοπικές διαβουλεύσεις για το βαθμό αποδοχής προτεινόμενων πολιτικών.

Παράγοντες ελκυστικότητας για κατοικία

Παράγοντες υψηλής σημασίας (1.00-3.50)

Ποιότητα του συστήματος υγείας

Συχνότητα δρομολογίων

Κανονικότητα προμήθειας νερού

Ευκαιρίες απασχόλησης

Παράγοντες μέσης σημασίας (3.51-4.00)

Ποιότητα ζωής

Ποιότητα εκπαιδευτικού συστήματος

Κανονικότητα παροχής ενέργειας

Παράγοντες μικρής σημασίας (4.01-4.85)

Κόστος ταξιδιού

Κόστος διαβίωσης

Ποιότητα περιβάλλοντος

Διαβουλεύσεις



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΑΙΓΑΙΟΥ



Τι ανάπτυξη έχουμε;
Τι ανάπτυξη θέλουμε;

Έναρξη τώρα

Εργαστήριο με τη συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων του νησιού για την Βιώσιμη ανάπτυξη της Κρουαζιέρας

-> Διήμερο Εργαστήριο με τη συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων του νησιού

Επιπτώσεις:

- Αλλαγές στη ποιότητα ζωής
- Αλλοίωση δομής της κοινωνίας
- Υποβάθμιση υποδομών
- Μεταβολές στο αστικό και φυσικό περιβάλλον
- Αλλαγή της εικόνας του προορισμού



Οι λύσεις των κοινωνικών εταιρών

Σύστημα διαχείρισης προσεγγίσεων

- Διαχείρισης Λιμένα

Δημιουργία φορέα ελέγχου και καταγραφής επιπτώσεων

- Διοίκηση

Αναθεώρηση εικόνας

Μείωση αριθμού επισκεπτών και στόχευση σε ποιοτικότερες κρουαζιέρες

- Διαχείριση εικόνας προορισμού

Επέκταση

Βελτίωση

Δημιουργία

- Διαχείριση Υποδομών



Condé Nast **Traveler** NEWSLETTER SUBSCRIBE

INSPIRATION DESTINATIONS PLACES TO STAY NEWS & ADVICE HOT LIST SHOPPING CRUISE WOMEN WHO TRAVEL VIDEO

VOTE NOW IN OUR READERS' CHOICE AWARDS FOR A CHANCE TO WIN A LUXURIOUS TRIP FOR TWO >>

PLACES TO STAY


Santorini to Cap Number of Cruise Ship Visitors

The popular Greek island is the latest destination asking guests to stay home.

Step off the ship into beautiful St Peter Port

The ISLANDS of GUERNSEY

www.cruiseguernsey.com



Cruise Industry News

Number 1 in Industry Reporting

HOME CRUISE NEWS QUARTERLY MAGAZINE 2022 ANNUAL REPORT 2022 EXECUTIVE GUIDE



Big Fun in Small Spaces

*Photo credit: MSC Cruise Line - SeaShare




Santorini Implements Further Passenger Limits

→ ↻ 🏠 🔒 🗨️ https://www.kathimerini.gr/economy/business/851207/plafon-stin- Αναζήτηση

☰ 🏠 ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΟΣΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ LIFE ΑΠΟΦΕΙΣ MULTIMEDIA ΕΡΕΥΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΣΥΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Πλαφόν στην κίνηση της κρουαζιέρας στη Σαντορίνη



Μεταφορά τεχνογνωσίας Νορβηγία Σαλαμίνα Οινούσσες



Η διαβούλευση στην πράξη Σαλαμίνα 2025



Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Νοτιοανατολικής Νορβηγίας (University of South-Eastern Norway), έχει ξεκινήσει ένα καινοτόμο μελετητικό έργο στον τομέα της ακτοπλοΐας, με τίτλο: "Ηλεκτροκίνηση Ακτοπλοϊκών πλοίων στην Ελλάδα" (ELECTRA-GR). Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Διμερών Σχίσσεων του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

Βασικός στόχος του ELECTRA-GR είναι η διερεύνηση των βέλτιστων τρόπων διευκόλυνσης της μετάβασης του ελληνικού συστήματος ακτοπλοϊκών μεταφορών σε μια πιο βιώσιμη λειτουργία, μέσω της χρήσης αμιγώς ηλεκτρικών ή/και υβριδικών πλοίων αξιοποιώντας την τεχνογνωσία της Νορβηγίας και την εμπειρία της Ελλάδας.

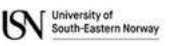
Η γνώμη των χρηστών είναι καθοριστική για την είσοδο των "ηλεκτρικών" πλοίων.

Πάρτε μέρος στην έρευνα!
Συμπληρώστε το ερωτηματολόγιο!
Χρειάζεται μόνο 2 λεπτά!



Iceland
Liechtenstein
Norway grants

Χρηματοδοτική Μεταφορά για Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ)
Κυβέρνηση ΟΠΣ 1302231/Καδ. Απόφασης 22815



Gr Eco Islands: Μια ευκαιρία για στρατηγικό σχεδιασμό στα μικρά νησιά που δεν πρέπει να χαθεί

ΧΑΡΤΑ GReco Islands | Πλαίσιο Στοχοθεσίας

Πυλώνες GReco Islands



Ενεργειακή Μετάβαση



Βιώσιμη Διαχείριση Πόρων



Προστασία Περιβάλλοντος



Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία



Ψηφιακός Μετασχηματισμός



Ενδυνάμωση Ανθρώπινου Δυναμικού

Στρατηγικοί Στόχοι & Μέτρα



Στρατηγικοί Στόχοι: ποσοτικοί στόχοι με ελάχιστες τιμές στόχους



Μέτρα: δράσεις για τους πυλώνες όπου δεν προβλέπονται ποσοτικοί στόχοι

- Προαπαιτούμενοι και εναλλακτικοί στόχοι και μέτρα από τους οποίους επιλέγει το νησί
- Το νησί δύναται να προτείνει και νέους στόχους / μέτρα
- Οι εναλλακτικοί στόχοι / μέτρα αξιολογούνται με ένα σύνολο πόντων
- Ο Βαθμός του νησιού στον κάθε πυλώνα είναι το άθροισμα το πόντων που έχει συγκεντρώσει
- Το νησί κατακτά τον πυλώνα εφόσον επιτύχει τα προαπαιτούμενα και έναν ελάχιστο απαιτούμενο βαθμό.

Φάσεις

A

Υποβολή και έγκριση των Τοπικών Σχεδίων Δράσης (ΤΣΔ)

Με την έγκρισή του ΤΣΔ, το νησί χαρακτηρίζεται **GReco candidate**

B

Επίτευξη των ενδιάμεσων στόχων

Με την επίτευξη των ενδιάμεσων στόχων και για τους 6 πυλώνες, το νησί λαμβάνει το σήμα **GReco in transition**

Γ

Επίτευξη των τελικών στόχων και πιστοποίηση

• Με την επίτευξη των τελικών στόχων και για τους 6 πυλώνες εντός χρονοδιαγράμματος, το νησί λαμβάνει την πλήρη πιστοποίηση **GrecoISLAND**

Συμμόρφωση και διατήρηση της πιστοποίησης

- Τακτική παρακολούθηση και συστάσεις για τη διαρκή τήρηση των στόχων
- Μη συμμόρφωση επιφέρει αφαίρεση πιστοποίησης

Aegean Aeiforia Centre

Επόμενα κοινά βήματα

- Το Παρατηρητήριο GReco Islands
- Η δημιουργία της Πλατφόρμας Διαβούλευσης για διευκόλυνση της διαδικασίας εμπλοκής πολιτών και ενδιαφερόμενων μερών .

Το Aegean Aeiforia Centre μπορεί να αποτελέσει τον κόμβο που θα ενώνει και μεταφράζει δεδομένα σε τεκμηριωμένες επιλογές, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα των νησιωτικών κοινωνιών μέσα από διαβούλευση

Από τα δεδομένα στην πολιτική: ένα οικοσύστημα στήριξης για βιώσιμη νησιωτικότητα

Αφιερωμένη Παροχή Ευπείθια

Παρατηρητήριο Βιώσιμου Τουρισμού

Ενταγμένο στο διεθνές δίκτυο INSTO του UNWTO
Παρακολουθεί 11 πυρήνες:

- Εποχικότητα του τουρισμού
- Απασχόληση
- Οικονομικά οφέλη προορισμού
- Διακυβέρνηση
- Ικανοποίηση κατοίκων
- Ενέργεια
- Νερό
- Λύματα
- Στερεά απόβλητα
- Βιοποικιλότητα
- Τοπική κοινωνική ένταξη / προσβασιμότητα

Μεταφορικό Ισοδύναμο

Πρώτη εθνική πολιτική βασισμένη σε μεγάλης κλίμακας δεδομένα
Παρήγαγε:

- Ποσοτικά στοιχεία κόστους
- **Κοινό στοιχείο: Χωρίς δεδομένα δεν υπάρχει νησιωτική πολιτική**
- Δείκτες προσβασιμότητας

Ισοτήμη συμμετοχή νησιών

Σύλλογη Δεδομένων
Παρατηρητήριο Βιώσιμου Τουρισμού και Μεταφορικό Ισοδύναμο

Επεξεργασία AAC Analytics
Aegean Aiforia Center Analytics

Σχεδιασμός Στρατηγικής
Τεκμηριωμένες Αποφάσεις

Το Πρόβλημα
Γιατί νοσηριζόμαστε το AAC:

- ➔ **Απουσία Εθνικού Σχεδίου**
Η Ελλάδα δεν έχει εθνικό σχέδιο με χωρική διάσταση για τα νησιά
- ➔ **Αποσπασματικά Δεδομένα**
Τα δεδομένα υπάρχουν αλλά είναι ασύνδετα και μη αξιοποιήσιμα
- ➔ **Μη Τεκμηριωμένες Αποφάσεις**
Δήμοι/Περιφέρειες αποφασίζουν χωρίς στοιχεία → λάθος επενδύσεις

Η Λύση:
Aegean Aiforia Centre

Προτείνεται ως ενιαίος κόμβος δεδομένων και ανάλυσης.

Στόχος: να μεταφράζει ερευνητικά δεδομένα και διοικητικά στατιστικά σε δείκτες στρατηγικής, διακυβέρνησης και επιχειρηματικού σχεδιασμού.

- Policy Dashboards**
Για αυτοδιοίκηση & περιφέρειες
 - Δείκτες προσβασιμότητας
 - Φέρουσα ικανότητα
 - Κοινωνική ανθεκτικότητα
- Business Insights**
Για επιχειρήσεις
 - Market trends
 - Sustainability benchmarks
 - Τουριστική διαφοροποίηση
- Evidence Packs**
Για θεσμούς & χρηματοδοτήσεις
 - ΕΣΠΑ
 - Green Deal τεκμηρίωση
 - EU πολιτικές

Το οικοσύστημα – Η Πενταπλή Έλικα

- Πανεπιστήμια**
Παραγωγή & ερμηνεία δεδομένων
 - Ερευνητικά κέντρα
 - Ακαδημαϊκά εργαστήρια
 - Διεθνή συνεργασίες
- Αυτοδιοίκηση**
Θεσμοθέτηση πολιτικών
 - Δήμοι
 - Περιφέρειες
 - Κεντρική διοίκηση
- Επιχειρήσεις**
Στρατηγικές χαμηλού ρίσκου
 - Τουριστικές
 - Μεταφορικές
 - Τεχνολογικές
- Κοινωνία Πολιτών**
Συμμετοχή & παρακολούθηση
 - ΜΚΟ
 - Τοπικές κοινότητες
 - Ενώσεις πολιτών
- Περιβάλλον**
Βιωσιμότητα & διαφάνεια
 - Περιβαλλοντικοί φορείς
 - Ενημερωτικά μέσα
 - Διεθνείς οργανισμοί

Συμπέρασμα - Call to Action

Το Παρατηρητήριο Βιώσιμου Τουρισμού και το Μεταφορικό Ισοδύναμο απέδειξαν ότι η συστηματική συλλογή δεδομένων μπορεί να διαμορφώσει ουσιαστικά εργαλεία σχεδιασμού.
Το Aegean Aiforia Centre συνιστά το επόμενο βήμα: έναν κόμβο που ενώνει και μεταφράζει δεδομένα σε τεκμηριωμένες επιλογές, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα των νησιωτικών κοινωνιών.

Τα διεθνή παραδείγματα δείχνουν ότι τα νησιά χρειάζονται community-led, fit-for-purpose data systems για να αποφύγουν αποσπασματικές παρεμβάσεις και να ενισχύσουν τη συνοχή των οικοσυστημάτων καινοτομίας.
(Islands Report 2025)

Ευχαριστώ για τη προσοχή σας

Ε.ΔΙ.ΝΑ.Λ.Ε.

Εργαστήριο Διοίκησης
Ναυτιλιακών και Λιμενικών
Επιχειρήσεων

